**Program**: Programului Regional București-Ilfov

**Prioritate**: 5 - O regiune accesibilă

**Obiectiv de politică**: O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității

**Fond**: FEDR

**Obiectiv specific**: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

**Apel de proiecte**: Acțiuni destinate infrastructurii rutiere județene care asigură conectivitatea la rețeaua si nodurile TEN-T rutiere existente/ viitoare prin care sunt propuse construirea/reabilitarea/modernizarea drumurilor județene – PR BI P5/5.1/1/2023

**Cod SMIS**: <se generează de sistemul informatic>

**Grila Imunizare și DNSH**

| **Nr. crt.** | **Obiectiv de mediu** | **Măsuri minime obligatorii**  **prevăzute în DALI/SF/PT/ Document suplimentar/cererea de finanțare** | **Rezultat  (Da/ Nu/ N/A)** | **Observații** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Imunizarea la schimbările climatice** | | | | |
| 1 |  | * Este făcută o descriere a proiectului (amplasament, dimensiune etc.) și informațiile prezentate sunt în concordanță cu cele din cererea de finanțare? |  |  |
| 2 |  | * Este realizată o descriere succintă a procesului de imunizare, inclusiv corelarea cu studiul de impact asupra mediului (acolo unde este cazul)? |  |  |
| 3. ATENUARE | Et 1 | * Este realizată evaluarea impactului proiectului asupra emisiilor de GES? * Dacă proiectul nu necesită o evaluare a amprentei de carbon, este prezentată o justificare privind examinarea neutralității climatice? |  |  |
| Et 2 | * Este indicată metodologia în baza căreia sunt calculate emisiile de GES? * Emisiile de GES generate de proiect sunt calculate și comparate cu limitele de încadrare (screening) absolute (total emisii) și relative (diferența dintre situația cu proiect si situația fără proiect/scenariul de referință)? * Este calculată valoarea monetară a emisiilor de GES? |  |  |
| 4. ADAPTARE | Et 1 | * Sunt identificate hazardurile climatice relevante pentru tipul respectiv de proiect, indiferent de localizarea acestuia (Analiza sensibilității)? * Sunt identificate hazardurile climatice relevante pentru locația proiectului indiferent de tipul de proiect (Analiza expunerii)? * Sunt menționate sursele datelor utilizate pentru analiza expunerii? * Au fost identificate hazarduri semnificative (Analiza de vulnerabilitate)? * Dacă proiectul nu necesită analiză detaliată este prezentată o justificare? |  |  |
| Et 2 | * Este determinată probabilitatea de apariție a hazardurilor climatice identificate (Analiza probabilității)? * Sunt determinate consecințele în cazul în care apare hazardul climatic identificat (Analiza impactului)? * Au fost identificate riscurile semnificative pentru care trebuie luate măsuri de adaptare (Analiza riscului)? * Au fost identificate riscurile semnificative pentru care trebuie luate măsuri de adaptare (Analiza riscului)? |  |  |
| 5 |  | * Informațiile privind Imunizarea la schimbările climatice sunt complete și corecte? |  |  |
| 6 |  | * Documentația tehnico-economică reflectă măsurile de atenuare/ adaptare la schimbările climatice prevăzute în documentația întocmită |  |  |

| **Nr. crt.** | **Obiectiv de mediu** | **Măsuri minime obligatorii**  **prevăzute în DALI/SF/PT/ Document suplimentar/cererea de finanțare** | **Rezultat  (Da/ Nu/ N/A)** | **Observații** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **B. DNSH** | | | | |
| 1 | OM 1 | * Pentru pentru proiectele care vizează construcția de drumuri noi: amenajarea de aliniamente de arbori/crearea de perdele forestiere de-a lungul drumului județean, în afara zonei de siguranță a drumului în condițiile prevăzute de legislația națională, precum și de normele tehnice silvice în vigoare (aprobate prin Ordin de Ministru); în cazul în care nu se pot realiza aceste amenajări de-a lungul infrastructurii create, solicitantul se va obliga să împădurească o suprafață de teren suficient de extinsă, pentru compensarea poluării generate de utilizarea infrastructurii, pe cât posibil în proximitatea acesteia; * Pentru proiectele care vizează modernizarea infrastructurii existente: amenajarea de aliniamente de arbori/crearea de perdele forestiere de-a lungul drumului județean, în afara zonei de siguranță a drumului doar în cazul în care s-au făcut tăieri de arbori, defrișări etc; * Pe durata execuției lucrărilor:   + - Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport (verificare periodică în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament);     - Reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;     - Eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice. * Pentru perioada de exploatare:   + - * Realizarea unui sistem de marcaje şi de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având că urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri şi porniri. |  |  |
| 2 | OM 2 | * Se vor specifica măsuri adecvate (pentru riscurile identificate) în conformitate cu rezultatele studiului de Imunizare la schimbări climatice (Pilonul II Adaptarea la schimbările climatice). * Hazardurile climatice care vor fi luate în calcul: temperaturi extreme / valuri de căldură / valuri de frig (soluții tehnice – materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură, rosturi de dilatație; plantare de arbori etc.); precipitații abundente / inundații pluviale, fluviale (dimensionarea adecvată a infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale, rezervoare de colectare a apei pluviale, protejarea suprafețelor și controlul eroziunii suprafețelor, acoperirea terasamentelor cu material textil și vegetație etc.); furtuni, inclusiv viscol (aliniamente de arbori, perdele de protecție) |  |  |
| 3 | OM3 | * Proiectul are efecte negative previzibile asupra utilizării durabile și protejării resurselor de apă și a celor marine ori impact asupra acestor resurse, luând în considerare atât efectele directe cât și pe cele indirecte, de pe parcursul duratei de viață a investițiilor? * Evitarea amplasării organizării de șantier în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea zonelor de protecție sanitară a captărilor de apă și apeductelor. * Delimitarea zonei de lucru astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane. * Amenajarea şi impermeabilizarea corespunzătoare a platformelor de lucru sau de circulație, suprafețelor de depozitare, zonelor de stocare carburanți, zonei de întreținere echipamente, zonei de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea băltirilor; * Evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare). * Monitorizarea desfășurării tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianţi de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări. * Dotarea cu toalete ecologice/ bazin vidanjabil pentru personalul implicat în etapa de construcție. |  |  |
| 4 | OM 4 | * Deşeurile generate în urma proiectelor de investiţii, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafeţe special amenajate în acest sens; * Colectarea și sortarea selectivă a deșeurilor în timpul procesului de modernizare (containere separate pentru diferite tipuri de deșeuri, precum metal, sticlă sau lemn); * Documente justificative privind trasabilitatea deşeurilor (contracte pentru predarea lor către entități abilitate conform legii să gestioneze diferite tipuri de deşeuri, inclusiv deșeuri de echipamente electrice și electronice); * 70% din deșeurile nepericuloase generate pe șantier din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 - pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, transpusă în HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale (dacă este cazul); * Echipamentele achiziționate (dacă este cazul) respectă prevederile legale în vigoare, inclusiv standardele europene cu privire la producerea acestora (cele legate de mediu) și cerințele în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic în conformitate cu Directiva 2009/125/CE. |  |  |
| 5 | OM 5 | * Măsuri de atenuare a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor dacă se constată depășirea valorilor maxime admise pentru pulberi în suspensie, zgomot, noxe:   + eșalonarea lucrărilor;   + utilizarea de utilaje cu nivel redus de emisii;   + reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor şi mijloacelor de transport;   + stropirea fronturilor de lucru și a drumurilor de acces în caz de vânt moderat / puternic (peste 5 m/s) sau în perioadele secetoase, pentru evitarea ridicării prafului în timpul perioadei de decopertare şi exploatare;   + transportul materialelor (sol, rocă) se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelate;   + protecţia zonelor critice cu bariere de zgomot. * Măsuri de atenuare a impactului asupra solului:   + limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar (pe durata construcției): planificarea prealabilă a șantierului, planificarea riguroasă a timpului, monitorizarea atentă a șantierului etc.);   + aplicarea de măsuri de atenuare pentru prevenirea eroziunii solului și stabilizarea taluzurilor (dacă este cazul);   + nu se vor realiza pe șantier reparaţii ale utilajelor şi autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;   + materialele de construcţii utilizate în şantier vor fi depozitate în locuri special amenajate şi nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaţilor şi calitatea mediului;   + stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate Natura 2000 şi va fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect. * Măsuri de atenuare a impactului asupra apei:   + Montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe și vidanjate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier;   + Colectarea apelor uzate de la organizările de șantier în bazine vidanjabile sau evacuarea acestora în rețeaua de canalizare acolo unde este posibil;   + Verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate pentru a se evita poluarea cu produse petroliere. |  |  |
|  |  |
| 6 | OM 6 | Măsuri minime obligatorii sisteme de iluminare artificială (minim o măsură, dacă este cazul) – conform SEA:   * Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice); * Orientarea şi ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare); * Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar); * Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau sting luminile când nu mai sunt necesare etc); * Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin), pentru protecția faunei sălbatice.   Măsuri minime obligatorii reducere impact floră și faună (minim o măsură, dacă este cazul) – conform SEA:   * Subtraversări pentru faună; * Îngrădiri pentru evitarea coliziunii indivizilor cu traficul auto; * Controlul speciilor invazive de plante; * Menținerea / refacerea habitatelor pentru polenizatori etc. |  |  |
| 7 |  | Proiectul prevede măsuri suplimentare pentru cel puțin unul dintre Obiectivele de Mediu (OM) |  |  |

**Notă:**

Pentru proiectele modernizarea spațiilor existente care vizează se vor avea în vedere, cu titlu exemplificativ, și măsurile enumerate în compendiul privind Taxonomia la categoria [Activități de renovare a clădirilor existente / Renovation of existing buildings](https://ec.europa.eu/sustainable-finance-taxonomy/activities/activity/224/view)**.**

Pentru proiectele care vizează construcția unor clădiri noi se vor avea în vedere, cu titlu exemplificativ, și măsurile enumerate în compendiul privind Taxonomia la categoria [Construirea de clădiri noi / Construction of new buildings](https://ec.europa.eu/sustainable-finance-taxonomy/activities/activity/223/view).

Pentru proiectele care propun masuri suplimentare, se acorda punctaj, conform Grilei ETF - Anexa 8 la Ghidul solicitantului.